

Дата на
оплакванетоПредметъ на оплакването и подпись
на оплаквателяРезултатътъ отъ
оплакването

Забележка

Етапъ марша.

Бригада с 8.9.44 по 10.9.44, совершала стремительный марш из района Мезирия / 75 км юго-зап. Констанца - Румыния /

10.9.44 овладели морскими портами и торговыми Вурна, Бургас, сосредоточилась в районе Койнарджа, Довна Гора, св. Никола, Сопот - 20 км. южн. и юго-вост. Бургас.

Длина маршрута 310 км.

Весь маршрут Бригада прошла в три этапа.

Этап № 1 Мезирия - Констанца / Старая болгарская граница

Длина 50 км. Бригада сосредоточилась в исходном положении к 10.00 8.9.44, пройдя его за 3 часа 30 минут.

Средняя маршевая скорость 14,3 км.

Потери и Овоутъ нет.

Этап № 2 Констанца - Варна.

Государственную границу Болгарии Бригада прошла в 17.00 8.9.44

Дата на
оплакването

Предметъ на оплакването и подпись
на оплаквателя

Резултатътъ отъ
оплакването

Забележка

К 22.00 в.д.чч Бригада сосредоточилась в районе Севсевмест
5 км. южнее Вурно на дороге в Бургас.

Длина маршрута 120 км.

Средняя маршевая скорость на втором этапе - 24 км. в час.

Этап № 3. Севсевмест - Бургас.

Исходный пункт 2 км. южнее Севсевмест головной колонны
Бригада прошла в 8.30 д.д.чч и к 12.00 д.д.чч сосредоточилась
в Бургас и южнее.

Длина маршрута $\frac{114 + 114,15}{100} \cdot 15\% = 132$ км.

Средняя маршевая скорость 32 км в час.

Весь маршрут фактом в 301 км. Бригада прошла за 1,5 суток.

Средняя маршевая скорость за весь маршрут 24,2 км.

Противник.

За период марша с исходного пункта Чатата
до района сосредоточения Бригада Бургас - Болгарский народ

Дата на
оплакванетоПредметъ на оплакването и подпись
на оплаквателяРезултатътъ отъ
оплакването

Забележка

с **Большой** радостью встречал Красную Армию.

Все население сел, которое выходило на улицы и приветствовало части Красной Армии.

В городах Добрич, Вирна, Бузюго население встречало бригаду с красными орлами и возмвалами "УРО" и выкрикивали лозунгов в честь Красной Армии и товарища Сталина:

Бомарские военные гарнизоны полностью состояли Красной Армии, не оказывая никакого сопротивления.

Особенности в управлении маршем.

В период организации марша и управление бригадой на марше, обращалось большое внимание на следующие моменты:

1. Непрерывность пополнения и постоянства наличия 3 заправок Б.С.М. 3-5 заправок мотоса.

2. Большое внимание к профилактике машин (осмотр и смазка).

3. При наличии на марше большой пыли, проходящей с одного проема в 1 куб. воздуха — обращалось внимание уводу за фильтры и воздухоотсосами. Промывка фильтров производилась через 3-5 часов хода.